

BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al III Tramo Cronometrado de Tierra Nuevo Baztán. Espero que todos disfrutemos de un gran día de competición y os pedimos disculpas dado que por el mal tiempo no se han podido realizar todos los trabajos de reparación en el tramo que hubiésemos deseado. Dicho esto, el briefing tratará los siguientes puntos:

CONTROL DE VELOCIDAD

Por motivos estrictos de seguridad, debido a la escasa anchura del camino y su uso por parte de transeúntes y senderistas, durante los enlaces desde el parque de asistencia al tramo cronometrado **se va a controlar la velocidad a través del GPS** en la sección que discurre por camino de tierra antes del Control Horario, siendo la **velocidad máxima de 30Km/h**. Todo participante que exceda dicha velocidad será llamado a Comisarios Deportivos y podrá implicar sanciones en tiempo.



Zona de velocidad controlada por GPS

De igual forma, la policía local de Nuevo Baztán velará **DE FORMA ESTRICTA** por el cumplimiento de la normativa de tráfico con un dispositivo especial.



RECONOCIMIENTOS

Recordaros que, durante los reconocimientos, **no está permitido detenerse y la velocidad máxima es de 50km/h**. Dadas las condiciones meteorológicas esperadas, se va a autorizar a reconocer usando el vehículo de competición siempre y cuando se haya recogido la documentación y **HABIENDO VERIFICADO PREVIAMENTE**. Si se detectase que un vehículo de competición ha reconocido sin verificación previa, se dará reporte a los Comisarios Deportivos.

De no querer reconocer usando el vehículo de competición se podrá salir en cualquier momento dentro del horario publicado.

El tiempo máximo para completarlo es de 30 minutos (desde Salida hasta control Stop) y **TODOS DEBEN LLEVAR EL GPS**.

ACORTAR EL RECORRIDO

El trazado del tramo es el que es y los recortes, además de ser una práctica deportivamente inapropiada, **provocan gastos y problemas a la organización** por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras.

Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

SEGURIDAD

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar.

En caso de parada en el tramo que NO requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Colocar el **triángulo reflectante** 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tras vehículos siguientes mostrar el **cartel verde OK**.
- **Señalar en el GPS AVERÍA**. Desde Dirección de Carrera será interpretado como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- De no haber señalado en el GPS la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis contestar **OK o AVERÍA** en caso de que no necesitéis asistencia médica.
- Es importante que tengáis a mano el **teléfono móvil**. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.





En caso de parada en el tramo que **SÍ** requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Llamad al teléfono de emergencia con Dirección de Carrera.

TELÉFONO DE EMERGENCIA

621 218 022

- Es muy importante que pulséis en el GPS los botones **SOS**. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará asistencia sanitaria y bomberos.
- Tened a mano el teléfono móvil. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el **cartel SOS** si es posible a los tres vehículos siguientes.
- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que **resulte herido un espectador** debe **OBLIGATORIAMENTE** notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis poneros en contacto **INMEDIATAMENTE** con Dirección de Carrera pulsando SOS en el GPS, llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

PARQUE CERRADO

Una vez finalizada la última pasada, los vehículos permanecerán cada uno en su asistencia en régimen de Parque Cerrado hasta la publicación de la clasificación definitiva.

ENTREGA DE PREMIOS

La ceremonia de entrega de trofeos se realizará frente al Palacio de Goyeneche. (Ver documento 09 – UBICACIONES DE LA PRUEBA para más detalles)

Plaza de la Iglesia, 3, 28514 Nuevo Baztán, Madrid

Fdo. David Rodríguez Arribas

DC-578-ESP/M

Director de Carrera

